

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA	STUDIUM DOKUMENTACJI PROJEKT BUD-WYK	NUMER EGZEMPLARZA	
INWESTOR	VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A. UL. ENERGETYCZNA 3 61-016 POZNAŃ		
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA OSIEDLOWEJ SIECI CIEPLNEJ W OBRĘBIE OS. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY W POZNANIU WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 3,4,6,7,8		
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI		
ADRES OBIEKTU	BUDYNKI MIESZKALNE WIELORODZINNE OS. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 3,4,6,7,8 W POZNANIU (DZ. NR 587/42, 587/109, 587/113, 587/110, ARK.13, OBRĘB 0053)		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Małgorzata Kłosowska upr. bud. WKP/0405/POOS/16		
DATA	WRZESIEŃ 2023		

**Budowa osiedlowej sieci ciepłej wraz z przyłączami
do budynków mieszkalnych, wielorodzinnych nr 3, 4, 6, 7, 8
na os. Władysława Jagiełły w Poznaniu**
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości teczki
3. Opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu
– **os. Władysława Jagiełły**
2. Przekrój konstrukcyjny – droga wewnętrzna/ parking
3. Przekrój konstrukcyjny – chodnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

FOTO „A”

Osiedlowy chodnik – **kostka brukowa**

Droga wewnętrzna – **kostka brukowa**

**Budowa osiedlowej sieci ciepłej wraz z przyłączami
do budynków mieszkalnych, wielorodzinnych nr 3, 4, 6, 7, 8
na os. Władysława Jagiełły w Poznaniu**
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

***Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się
z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się
do zawartych w nich postanowieniach.***

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania.

- Mapa zagospodarowania terenu w skali 1:500;
- Branżowy projekt budowlany osiedlowej sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych, wielorodzinnych nr 3, 4, 6, 7, 8 na os. Władysława Jagiełły w Poznaniu;
- Pomiary oraz inwentaryzacja istniejących nawierzchni;

2. Przedmiot i zakres opracowania

Budowa osiedlowej sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych, wielorodzinnych nr 3, 4, 6, 7, 8 na os. Władysława Jagiełły w Poznaniu przebiegać będzie w obrębie:

- dróg wewnętrznych osiedlowych – pieszojezdni;
- osiedlowych chodników;
- osiedlowego parkingu;
- terenu osiedlowej zieleni;

Trasę ułożenia rurociągów oraz obszar objęty odtworzeniem nawierzchni przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

3. Stan istniejący nawierzchni

3.1. Droga wewnętrzna - pieszojezdnia

Na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest droga wewnętrzna osiedlowa – pieszojezdnia posiadająca nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej bruk typu „KOŚĆ” grubości 8 cm, koloru szarego/czerwonego, na podsypce piaskowej grubości ok. 10cm.

Szerokość drogi podano na planie zagospodarowania terenu.

3.2. Osiedlowy chodnik

Osiedlowe chodniki posiadają nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej bruk typu „KOŚĆ” grubości 8 cm, koloru szarego, na podsypce piaskowej grubości ok. 10cm.

Szerokość chodników podano na planie zagospodarowania terenu.

**Budowa osiedlowej sieci ciepłej wraz z przyłączami
do budynków mieszkalnych, wielorodzinnych nr 3, 4, 6, 7, 8
na os. Władysława Jagiełły w Poznaniu**
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

3.3. Osiedlowy parking

Włączenia do istniejącego ciepłociągu zaprojektowano na terenie osiedlowego parkingu. Nawierzchnia miejsc parkingowych wykonana jest z ażurowej płyty betonowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce piaskowej grubości ok. 10cm.

3.4. Krawężniki

Jezdnie posiadają krawężniki betonowe o przekroju 20x30x100cm, ustawione na ławach betonowych.

Chodniki posiadają obrzeża z krawężników betonowych o przekroju 8x20x100 cm.

3.5. Tereny zielone

Dużą część trasy ciepłociągu zaprojektowano w utrzymanych trawnikach osiedla mieszkaniowego.

3.6. Opaska wokół budynku

Podłączane budynki posiadają betonową opaskę. Szerokość opaski od ściany budynku wynosi ok. 0,4m.

4. Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni

4.1. Droga wewnętrzna

Odtworzenie naruszonej nawierzchni drogi wewnętrznej **z kostki betonowej** wykonać z zastosowaniem przewiązań poszczególnych warstw konstrukcji po minimum 20 cm z każdej strony. Należy użyć elementów nieuszkodzonych lub nowego materiału zgodnego z istniejącym:

- kostka betonowa bruk typu KOŚĆ grubości 8 cm, koloru szarego/czerwonego;
- podsypka piaskowo – cementowa grubości 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego twardego 0 – 63 mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm;;
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego na zasypce piaskowej ciepłociągu, grubości 10 cm.

4.2. Chodniki

Chodniki **betonowe** należy odtworzyć z elementów nieuszkodzonych lub nowego materiału zgodnego z istniejącym tj.:

- kostka betonowa bruk typu KOŚĆ grubości 8 cm, koloru szarego/czerwonego; ułożona na:
 - podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm,
 - podbudowie zasadniczej z chudego betonu C 8/10 grubości 10 cm,
 - podsypce piaskowej grubości 10 cm.

**Budowa osiedlowej sieci ciepłej wraz z przyłączami
do budynków mieszkalnych, wielorodzinnych nr 3, 4, 6, 7, 8
na os. Władysława Jagiełły w Poznaniu**
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Warstwę ścieralną chodnika należy wykonać na całej długości prowadzonych robót oraz całej szerokości chodnika.

4.3. Osiedlowy parking

Odtworzenia naruszonej nawierzchni miejsc parkingowych należy wykonać z zastosowaniem przewiązań poszczególnych warstw konstrukcji po minimum 20 cm z każdej strony. Należy użyć elementów nieuszkodzonych lub nowego materiału zgodnego z istniejącym tj: ażurowej płyty betonowej grubości 8 cm koloru szarego ułożonej na:

- podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego twardego 0 – 63 mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm;
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego na zasypce piaskowej ciepłociągu, grubości 10 cm.

Uwaga:

Całe naruszone podczas prac oznakowanie poziome należy odtworzyć do stanu pierwotnego. Należy bezwzględnie zachować pierwotny układ kostki.

4.4. Krawężniki

W miejscu lokalnych robót do odtworzenia należy użyć elementów nieuszkodzonych lub nowego materiału zgodnego z istniejącym – krawężników ulicznych betonowych o przekroju 20x30x100 cm, ustawionych na ławach z betonu C 12/15 z oporem, o spoinach wypełnionych zaprawą cementową.

W przypadku chodników – z krawężników betonowych o przekroju 8x20x100 cm.

4.4. Tereny zielone

Całą naruszoną zieleń odtworzyć do stanu pierwotnego, zgodnie ze sztuką ogrodnictw.

4.5. Opaska wokół budynku

Naruszoną betonową opaskę budynku należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

5. Uwagi ogólne

- Wykonawca jest obowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót i pracę ludzi.
- Materiały używane przez Wykonawcę powinny mieć atest.
- Używany sprzęt oraz materiały powinny być zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru (stosowny wpis w dzienniku budowy).

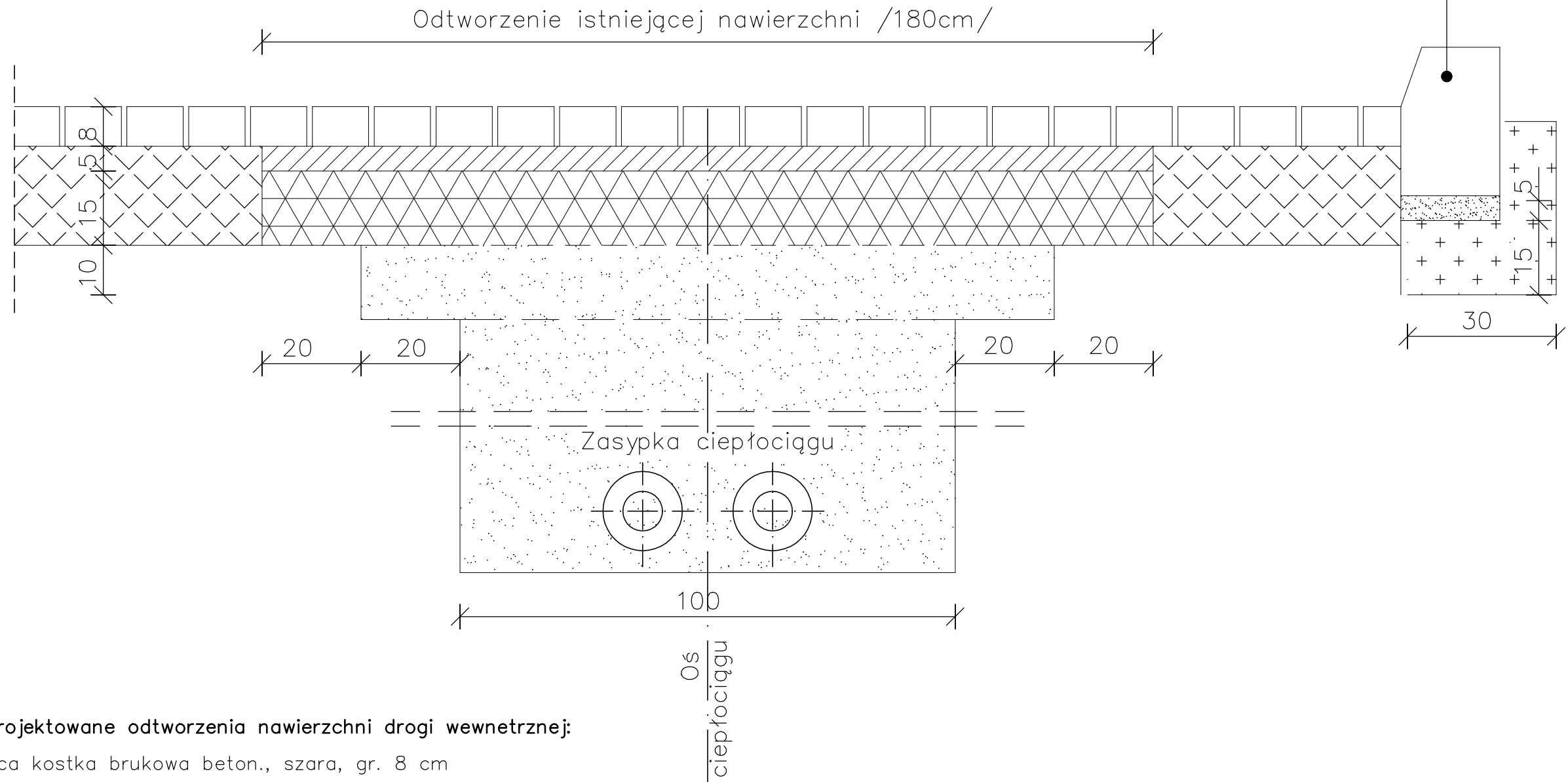
**Budowa osiedlowej sieci ciepłej wraz z przyłączami
do budynków mieszkalnych, wielorodzinnych nr 3, 4, 6, 7, 8
na os. Władysława Jagiełły w Poznaniu**
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

- Dziennik budowy jest wymagany dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego i winien zawierać między innymi:
 - datę przekazania terenu budowy,
 - datę przekazania dokumentacji projektowej,
 - uzgodniony harmonogram budowy,
 - terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
 - przebieg robót, trudności, zmiany materiałów, sprzętu, terminów itp.,
 - uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
 - wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
 - zgłoszenia daty odbioru robót (rzeczywistych i ostatecznych),
 - przy wykonywaniu prac Wykonawca jest obowiązany do stosowania się do zaleceń zawartych w rozporządzeniach, wytycznych DZ.U., PN, BN związanych z poszczególnymi materiałami, sprzętem i robotami.

Opracowała:
mgr inż. Małgorzata Kłosowska

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Droga wewnętrzna/parking

Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100cm
Na ławie z betonu C12/15 z oporem



Warstwy projektowane odtworzenia nawierzchni drogi wewnętrznej:

1. Istniejąca kostka brukowa beton., szara, gr. 8 cm
2. Podsypka cement. – piaskowa gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego twardego 0 – 63mm ,
stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
4. Podsypka piaskowa gr. 10 cm

Warstwy projektowane odtworzenia nawierzchni parkingu:

1. Istniejąca ażurowa płyta beton., szara, gr. 8 cm
2. Podsyпка cement. – piaskowa gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego twardego 0 – 63mm ,
stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
4. Podsyпка piaskowa gr. 10 cm

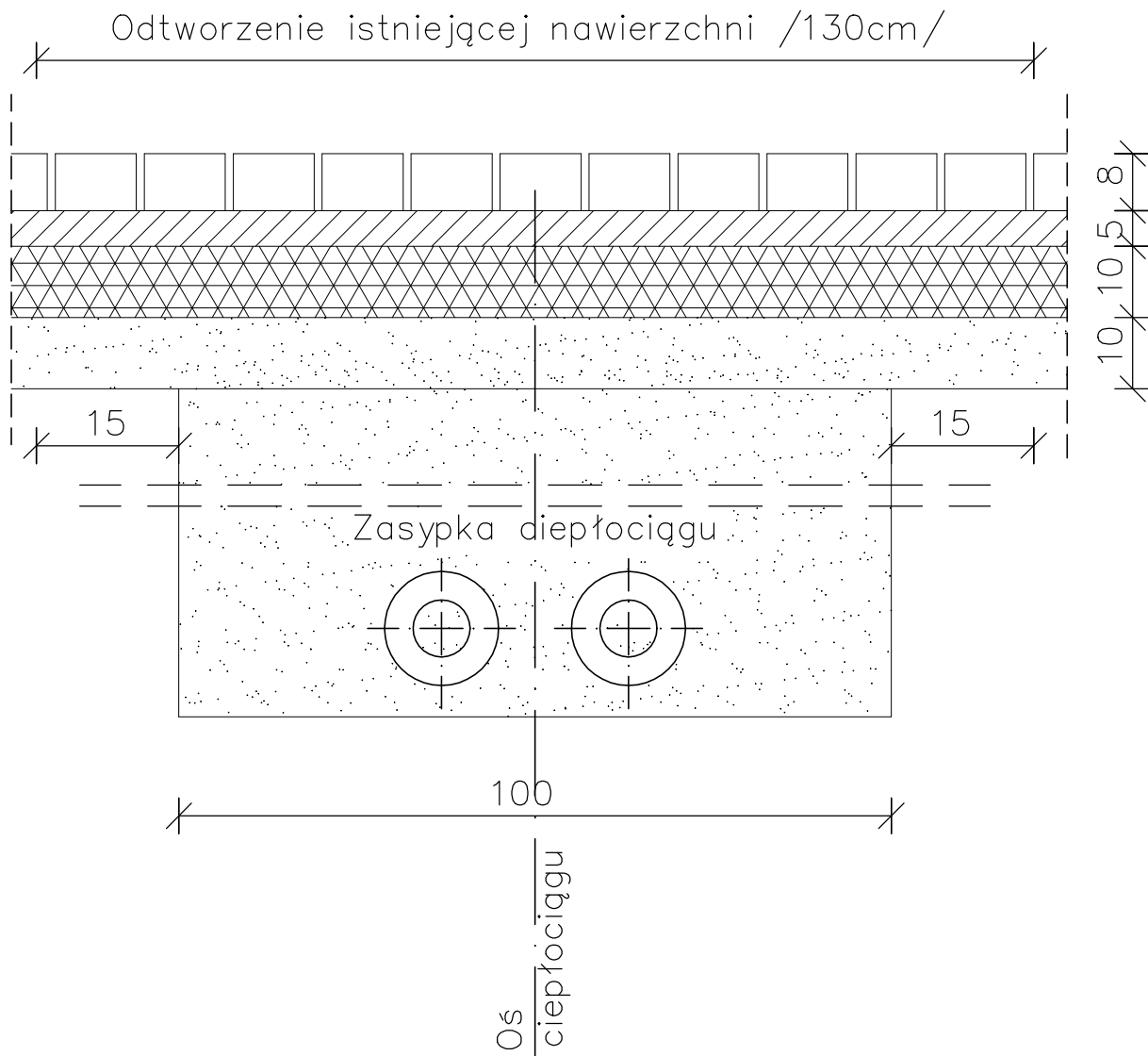


PROJEKTOWANIE • NADZORY • WYKONAWSTWO

**PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
ŚRODOWISKA "AISA"**
61-535 Poznań, ul. Sikorskiego 2/4
kom.: +48 795 580 493
W: www.aisa.com.pl
E: biuro@aisa.com.pl

	VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A. UL. ENERGETYCZNA 3, 61-016 Poznań			
ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA OSIEDLOWEJ SIECI CIEPLNEJ W OBRĘBIE OS. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY W POZNANIU, WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 3,4,6,7,8 DZ. NR 587/42, 587/109, 587/113, 587/110, ARK. 13, OBRĘB 0053			SKALA: 1:500
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY droga wewnętrzna /parking			NR RYSUNKU: 2
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. M. Kłosowska	WKP/0405/POOS/16	09.2023	
SPRAWDZIŁ:				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				

Chodnik betonowy



Warstwy projektowane odtworzenia nawierzchni chodnika betonowego:

1. Kostka betonowa bruk typu "KOŚĆ" koloru szarego gr. 8 cm
2. Podsypka piaskowo – cementowa gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 8/10 grubości 10 cm
4. Podsypka piaskowa gr. 10 cm

 <p>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII ŚRODOWISKA "AISA"</p> <p>61-535 Poznań, ul. Sikorskiego 2/4 kom.: +48 795 580 493 W: www.aisa.com.pl E: biuro@aisa.com.pl</p>		VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A. UL. ENERGETYCZNA 3, 61-016 Poznań			
	ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA OSIEDLWEJ SIECI CIEPLNEJ W OBRĘBIE OS. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY W POZNANIU, WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 3,4,6,7,8 DZ. NR 587/42, 587/109, 587/113, 587/110, ARK. 13, OBRĘB 0053			SKALA: 1:500
	TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY chodnik			NR RYSUNKU: 3
		IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:
	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. M. Kłosowska	WKP/0405/POOS/16	09.2023	
	SPRAWDZIŁ:				
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				